

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT a proiectului „LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CERBULUI” DIN MUNICIPIUL BAIA MARE

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare;
- Raportul de specialitate nr. /SI/21.03.2023 promovat de Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Utilități Publice, Serviciul Infrastructură, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CERBULUI ” DIN MUNICIPIUL BAIA MARE
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare;

Având în vedere:

- prevederile art. 44 alin.(4) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - Documentația tehnico-economica, faza PT;
 - Proiectul fază DALI pentru DTAC elaborat de S.C. PROCONS FOREX S.R.L.;
- Avizul nr. din 18.12.2023 a Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări Publice;
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare.

În temeiul prevederilor:

Art.129, alin. 1., alin. 2, litera b), alin. 4, alin. 14, art.139 și art. 196, litera a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ,

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnică, faza PT pentru obiectivul de investiții „LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CERBULUI ” DIN MUNICIPIUL BAIA MARE, cu următorii indicatori tehnico-economici:

a.Valoarea totală a investiției : 906.690,00 lei (inclusiv TVA)
din care C + M : 827.050,00 lei (inclusiv TVA)

b.Capacități:

Suprafața totală construită este de 254,60 mp din care:

- Suprafață carosabilă 232,00 mp respectiv 105 mp sistem rutier nou + 127 mp ramforsare sistem rutier;

- Suprafață zid de sprijin 22.60 mp;

c.Durata de realizare a investiției : 90 zile.

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția Generală Dezvoltare Publică- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;

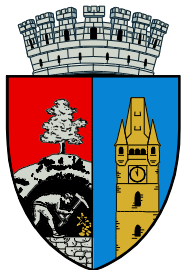
-Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală;
- Serviciul Administrație Publică Locală

Inițiator,
P. Pprimar
Vicerimar desemnat
Ioan Doru Dancus

Vizat legalitate,
Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar General al Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITĂȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 259 /SI/15.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții: **"LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CERBULUI" DIN MUNICIPIUL BAIA MARE.**

Descrierea INVESTITIEI:

Descrierea lucrărilor de bază:

Pe strada Cerbului au apărut fenomene care au afectat carosabilul, făcând ca circulația să nu se desfășoare în condiții de siguranță, iar pentru a preîntâmpina apariția unor evenimente nedorite cum ar fi avarii majore la autovehicule sau pierderi de vieti omenești, administratorul rețelei de drumuri a fost obligat să restricționeze sectorul de drum și să caute soluții pentru remedierea situației.

Se propune consolidarea taluzului dreapta adiacent strazii Cerbului prin realizarea unui zid de sprijin din beton cu lungimea de 41,50m.

Conform prezentei documentații, în concordanță cu solicitările beneficiarului, reabilitarea străzii Cerbului va asigura circulația în condiții de siguranță și va preveni apariția altor defecțiuni în vecinătatea acestei zone.

Ținând seama de:

- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) lit. a), b) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) și alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propunem:

Aprobarea documentației tehnice, faza PT pentru obiectivul de investiții **LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CERBULUI" DIN MUNICIPIUL BAIA MARE**, cu următorii indicatori tehnico-economici:

1.Valoarea totală a investiției : 906.690,00 lei (inclusiv TVA)

din care C + M : 827.050,00 lei (inclusiv TVA)

2.2.Cost specific : 3561,23 lei/mp

2.3.Capacități:

Suprafața totală construită este de 254,60 mp din care:

- Suprafață carosabilă 232,00 mp respectiv 105 mp sistem rutier nou + 127 mp ramforsare sistem rutier;

- Suprafață zid de sprijin 22.60 mp;

Date tehnice:

Zid de sprijin se compune din patru tronsoane astfel:

Tronson 1:

- Realizarea unui tronson de zid de sprijin din beton armat avand următoarele caracteristici:
- lungimea: L=3,50m;
- elevație din beton armat C30/37, He=1,80m, b=0,40m, cu parament vertical;
- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevatiei
- fundație din beton simplu C25/30, Hf=3,20+3,44m, B=1,20m

Tronson 2

elevație din beton armat C30/37, He=3,30m, b=0,80m, cu parament vertical

- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevației;
- fundație din beton simplu C25/30, Hf= 1,70+2,1 Om, B=2,00m;
- în fundație se dispun conectori elevație-fundație 10016/m;
- dren din piatra bruta in spatele zidului, b=1,20m pentru colectarea si evacuarea corespunzătoare a apelor subterane si de suprafața din corpul drumului;

Tronson 3:

- Realizarea unui tronson de zid de sprijin din beton armat avand următoarele caracteristici:
- lungimea: L=17,80m;
- elevație din beton armat C30/37, He=3,75m, bSup=0,55m, binf.=1,20m;
- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevației;
- fundație din beton simplu C25/30, Hf=1,50+1,88m, B=3,00m;
- în fundație se dispun conectori elevație-fundație 10016/m;
- dren din piatra bruta in spatele zidului, b=0,80m pentru colectarea si evacuarea corespunzătoare a apelor subterane si de suprafața din corpul drumului;
- Se va executa o umplutură de balast in spatele zidului, intre drenul din piatra bruta si pereții săpăturii, pana la nivelul inferior al structurii rutiere.

Tronson 4:

- Realizarea unui tronson de zid de sprijin din beton armat având următoarele caracteristici:
- lungimea: $L=17,30\text{m}$;
- elevație din beton armat C30/37, Hemed.= $1,80\text{m}(1,70+1,90)$, $b=0,50\text{m}$, cu parament vertical;
- armatura elevație: plasă sudată $08 \times 100 \times 100$ la ambele fețe ale elevației;
- fundație din beton simplu C25/30, $H_f=2,00+2,32\text{m}$, $B=1,60\text{m}$;
- în fundație se dispun conectori elevație-fundație $10016/\text{m}$;

2.Structura rutieră

- Conform studiului geotehnic, grosimea sistemului rutier al sectorului străzii Cerbului, nominalizat pentru consolidare este de $70+80\text{ cm}$.
- Soluțiile pentru refacerea/consolidarea structurii rutiere a drumului și acostamentului adiacent zidului, sunt stabilite conform stării tehnice actuale a drumului și funcție de zestrea existentă.

suprafața de 127 mp , astfel:

Strat de uzură din BA 16 $h=4\text{cm}$, conform SR EN 13108-1; Frezaare îmbracaminte asfaltica existenta.

Structura rutieră propusă pentru refacerea corpului pe sectorul afectat al străzii Cerbului, a fost aleasă ținând cont de prevederile Normativului PD 177-2001. Îmbrăcămintea bituminoasă va fi în doua straturi, rezultată în baza corelării cu structura rutieră existentă pentru a avea o comportare similară sub acțiunea sarcinilor din trafic. Structura rutieră propusă se va verifica în faza Proiect Tehnic la acțiunea îngheț-dezghețului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 și STAS 1709/3-90).

3.Durata de realizare a investiției : 90 zilr.

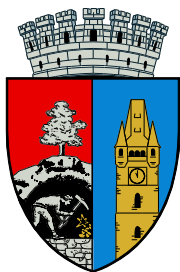
Anexăm la prezentul:

- proiectul de hotărâre;
- proiectul fază PT elaborat de S.C. PROCONS FOREX S.R.L;
- avizul favorabil aviz nr. din 18.12.2023 a Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări Publice.

Ec. Cornelia Luca
Director General

Ing. Simona Nistorică
Şef Serviciu Infrastructură

Întocmit
Ing. Marius Hendea



Referat de aprobare

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții: " **LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CĂRBULUI** " DIN MUNICIPIUL BAI A MARE.

În temeiul prevederilor:

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre

Pe strada Cărbului au apărut fenomene care au afectat carosabilul, făcând ca circulația să nu se desfășoare în condiții de siguranță, iar pentru a preveni apariția unor evenimente nedorite cum ar fi avarii majore la autovehicule sau pierderi de vieți omenești, administratorul rețelei de drumuri a fost obligat să restricționeze sectorul de drum și să caute soluții pentru remedierea situației.

Se propune consolidarea taluzului dreapta adiacent străzii Imasului prin realizarea unui zid de sprijin din beton cu lungimea de 41,50m.

Principalele caracteristici tehnice:

Zid de sprijin se compune din patru tronsoane astfel:

Tronson 1:

- Realizarea unui tronson de zid de sprijin din beton armat având următoarele caracteristici:
- lungimea: $L=3,50\text{m}$;
- elevație din beton armat C30/37, $H_e=1,80\text{m}$, $b=0,40\text{m}$, cu parament vertical;
- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevației
- fundație din beton simplu C25/30, $H_f=3,20+3,44\text{m}$, $B=1,20\text{m}$

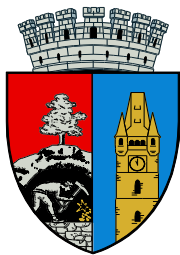
Tronson 2

elevație din beton armat C30/37, $H_e=3,30\text{m}$, $b=0,80\text{m}$, cu parament vertical

- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevației;
- fundație din beton simplu C25/30, $H_f=1,70+2,10\text{m}$, $B=2,00\text{m}$;
- în fundație se dispun conectori elevație-fundație 10016/m;
- dren din piatră brută în spatele zidului, $b=1,20\text{m}$ pentru colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor subterane și de suprafață din corpul drumului;

Tronson 3:

- Realizarea unui tronson de zid de sprijin din beton armat având următoarele caracteristici:
- lungimea: $L=17,80\text{m}$;
- elevație din beton armat C30/37, $H_e=3,75\text{m}$, $b_{\text{Sup}}=0,55\text{m}$, $b_{\text{inf}}=1,20\text{m}$;
- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevației;
- fundație din beton simplu C25/30, $H_f=1,50+1,88\text{m}$, $B=3,00\text{m}$;
- în fundație se dispun conectori elevație-fundație 10016/m;



- dren din piatra bruta in spatele zidului, $b=0,80\text{m}$ pentru colectarea si evacuarea corespunzătoare a apelor subterane si de suprafața din corpul drumului;
- Se va executa o umplutură de balast in spatele zidului, intre drenul din piatra bruta si pereții săpăturii, pana la nivelul inferior al structurii rutiere.

Tronson 4:

- Realizarea unui tronson de zid de sprijin din beton armat avand următoarele caracteristici:
- lungimea: $L=17,30\text{m}$;
- elevație din beton armat C30/37, Hemed.= $1,80\text{m}(1,70+1,90)$, $b=0,50\text{m}$, cu parament vertical;
- armatura elevație: plasă sudată 08x100x100 la ambele fețe ale elevației;
- fundație din beton simplu C25/30, $H_f=2,00+2,32\text{m}$, $B=1,60\text{m}$;
- în fundație se dispun conectori elevație-fundație 10016/m;

2.Structura rutieră

- Conform studiului geotehnic, grosimea sistemului rutier al sectorului străzii Cerbului, nominalizat pentru consolidare este de 70+80 cm.
- Soluțiile pentru refacerea/consolidarea structurii rutiere a drumului și acostamentului adiacent zidului, sunt stabilite conform stării tehnice actuale a drumului și funcție de zestre existentă.

suprafața de 127 mp, astfel:

Strat de uzură din BA 16 $h=4\text{cm}$, conform SR EN 13108-1;

Frezaare imbracaminte asfaltica existenta.

Structura rutieră propusă pentru refacerea corpului pe sectorul afectat al străzii Cerbului, a fost aleasă ținând cont de prevederile Normativului PD 177-2001. Îmbrăcămintea bituminoasă va fi în doua straturi, rezultată în baza corelării cu structura rutieră existentă pentru a avea o comportare similară sub acțiunea sarcinilor din trafic. Structura rutieră propusă se va verifica în faza Proiect Tehnic la acțiunea îngheț-dezghețului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 si STAS 1709/3-90).

- 4.2.Costurile estimative:

- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

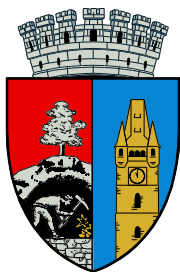
4.3.Avize și acorduri:

- C.U. 1374 din 21.11.2022

- A.C. 387 din 14.11.2022

5.Surse de finanțare: fonduri locale

- valoarea totală a investiției : 906.690,00 lei (inclusiv TVA)



Tinand cont de:

- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) si alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propun aprobarea **proiectului de hotarare** privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza PT pentru obiectivul de investiții " **LUCRĂRI DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ - CONSOLIDAREA SISTEMULUI RUTIER PE STRADA CERBULUI " DIN MUNICIPIUL BAI A MARE.**

P. Pprimar
Vicerimar desemnat
Ioan Doru Dancus