

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Sincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**aprobarea Studiului de fezabilitate actualizat , a Indicatorilor tehnico-economici actualizati și
a Devizului general actualizat , documentații actualizate pentru obiectivul de investiții Pasaj
Italsofa (Baia Mare – Groși)**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Proiectul de hotarare inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare prin viceprimar desemnat sa exercite atribuțiile primarului
- Raportul de specialitate nr. .261/SI/2023 promovat de Direcția Generală Dezvoltare Publică, Direcția Utilități Publice, Serviciul Infrastructură, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)**
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare;

Având în vedere:

- prevederile art. 44 alin.(4) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Documentația tehnico-economica, faza S.F.
- Proiectul fază S.F.. elaborat de S.C. DRU-PO SRL

Hoărârea Consiliului Local al Municipiului Baia Mre nr. 475/2022 .

- Avizul nr. din a Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări Publice
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare.

În temeiul prevederilor:

Art.129, alin. 1., alin. 2, litera b), alin. 4, alin. 14, art.139 și art. 196, litera a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ,

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Studiul de fezabilitate actualizat , a Indicatorilor tehnico-economici actualizati și a Devizului general actualizat, documentații actualizate pentru obiectivul de investiții Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși) cu următorii indicatori tehnico-economici:

a.Valoarea totală a investiției : 64.992.390,70 lei (fără TVA)

din care C + M : 55.137.850,00 lei (fără TVA)

b. Indicatori tehnici

Caracteristicile drumului DJ 182B la km 3+795, la intersecție cu centura ocolitoare la km 5+035

- Suprafața studiată - 35.150 mp;
- Clasa tehnică - IV;
- Clasa de importanță a drumului - C - normală
- Viteza de proiectare - 25 km/h;
- Parte carosabilă în zona intersecției de intrare cât și de ieșire - 8.00 m reprezentate prin 2 benzi x 4.00 m (câte una pe sens) despărțite de pasajul proiectat;
- Trotuar 2 x 2.5 m cu panta de 2,5% din care trotuar 1,25 m și pistă biciclete 1,25 m;
- Platforma - 13,0 m;
- Amenajare sens giratoriu pe sub pasaj prin crearea de 12 benzi de circulație;
- Bretele de viraj amplasate în afara sensului giratoriu pentru decongestionarea traficului din intersecție - 4 bc;
- Trecuri de pietoni - 8 bc;

- Amenajarea acceselor la proprietățile din zona;
- Lățime lucru parapet - variabil, dar min. 1,0 m;
- Lățime canal consolidare talveg de 2 m, de 4 m și de 5 m;

c. Durata de realizare a investiției : Durata de execuție este de 48 luni calendaristice.

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția Generală Dezvoltare Publică- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;
- Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;
- Direcția Economică;
- Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș;
- Serviciul Administrație Publică Locală
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A

Inițiator,

Pt. Primar

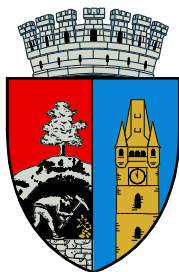
Viceprimar desemnat

Ioan Doru Dăncuș

Vizat legalitate,

Jur. Lia Augustina Mureșan

Secretar General al Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect **aprobarea studiului de fezabilitate actualizat , a Indicatorilor tehnico-economici actualizati și a Devizului general actualizat, documentații actualizate pentru obiectivul de investiții Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)**

Descrierea INVESTITIEI:

Descrierea lucrărilor de bază:

Pasajul Italsofa reprezintă un proiect important de conectivitate rutieră atât pentru sistemul de transport rutier din cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest, cât și pentru cel național, îmbunătățind legăturile municipiului Baia Mare cu rețeaua rutieră europeană, națională și județeană. Obiectivul s-a propus în vederea descongestionării traficului la intrarea în municipiul Baia Mare, pentru fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri internaționale, drumuri naționale și drumuri județene și totodată pentru protejarea mediului înconjurător.

Conform legislației în vigoare, CNAIR S.A. este administratorul infrastructurii de transport rutier de interes național, cu atribuții în dezvoltarea proiectelor de investiții, prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri din cadrul CNAIR SA.

„Pasajul Italsofa (Baia Mare – Groși)” este încadrat ca fiind un proiect matur, cu studiul de fezabilitate finalizat, însoțit de evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră etapa 1, avizul CTE Siguranța Circulației, fiind inclus la finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), Componenta C4. Transport sustenabil, Investiții privind siguranța rutieră din fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență. Este încheiat un Acord de Parteneriat nr. 92/14867/15.02.2023 (CNAIR S.A.), nr. 7063/15.02.2023 (Primăria Mun. Baia Mare) și nr. 3552/15.02.2023 (Consiliul Județean Maramureș) între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în calitate de partener 1 - lider de parteneriat și Consiliul Județean Maramureș și Primăria UAT Municipiul Baia Mare în calitate de partener 2.

Având în vedere seria de revizuri și completări la documentația tehnico-economică SF solicitate în cadrul C.T.E. CNAIR S.A. privind: implementarea măsurilor recomandate în cadrul Auditului privind Siguranța Rutieră (ASR), acoperirea canalului de beton cu lățimea de 4,00 m ca măsură de siguranță pentru protejarea participanților la traficul pietonal și auto, modificarea soluției în fundații indirecte la piloții forți, prelungirea structurii rutiere până în

zona inelului girației existente la reamenajarea girației, revizuirea trecerile de pietoni și reaprobarea în C.T.E. pentru Siguranța Circulației, reanalizare modului de amplasare a stâlpilor de iluminat pe pasaj pentru evitarea intrării/influențării gabaritului de circulație la nivel, completări care modifică Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aprobați anterior.

Astfel, valoarea totală revizuită a investiției este **77.225.706,83 lei (inclusiv TVA)** din care **C+M 67.721.436,30 lei (inclusiv TVA)**, față de **71.291.938,33 lei (inclusiv TVA)**, respectiv C+M **61.527.938,50 lei (inclusiv TVA)** cât a fost inițial aprobat prin HCL nr. 475/2022.

Având în vedere faptul că, nu sunt îndeplinite cumulativ condițiile menționate la art. II alin (1) din H.G. nr. 1116/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, respectiv nu este îndeplinită condiția: a) beneficiarul investiției/investitorul dispune de resursele financiare necesare suportării cheltuielilor suplimentare aferente marjei de buget; nu este necesară includerea secțiunii a 7-a „Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț”, în cadrul devizului general.

Ținând seama de:

- HCL nr.475/2022 aprobarea documentației tehnico-economice, faza S.F. a proiectului „Pasaj Italsofa(Baia Mare-Groși) ”
- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „Devizul general (...) se actualizează prin grija beneficiarului investiției / investitorului , ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații (...) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”
- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) si alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propunem:

Aprobarea documentației tehnice, **studiului de fezabilitate(faza S.F), a Indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general, documentații actualizate pentru obiectivul de investiții Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)**

cu următorii indicatori tehnico-economici:

1.Valoarea totală a investiției : 77.225.706,83 lei inclusiv TVA
din care C + M : 67.721.436,30 lei (inclusiv TVA)

2. Principalele indicatori tehnici:

: 650,00 ml

- Lățime pasaj: 13,60 ml din care: - 8,00 m parte carosabilă

-- 2 x 2,50 m trotuare

-- 2 x 0,30 lisă parapet

- Suprastructura va fi compusă din 11 deschideri, în sens transversal fiind dispuse pe fiecare deschidere câte 10 grinzi.

- Peste grinzi se va turna o placă de suprabetonare din beton armat C35/45, peste placă se va așterne o hidroizolație de 1 cm grosime, protecția hidroizolației din BA8 în grosime de 3 cm și straturile rutiere 2x4 cm BAP16.

- Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor și pilelor se va realiza cu aparate de reazem din neopren armat.

- Pe fiecare deschidere se vor dispune câte 2 guri de scurgere laterale, iar apele colectate de acestea se vor drena longitudinal viaductului prin tuburi PVC și se vor descărca prin burlane tot din PVC în dreptul infrastructurilor.

- Panta transversala pe pasaj va fi de 2,5% dinspre ax înspre margine, iar zonele în care profilul va fi convertit suprastructura va avea panta transversala unica de 2,5%.

- Infrastructura viaductului va fi alcătuită din culei și pile intermediare.

- Culeele vor fi fundate indirect, prin intermediul piloților foraj de diametru mare (d=1080 mm) din beton armat C30/37 cu lungimea de 10,0 m, solidarizați la partea superioară de un radier din beton armat C30/37. Elevațiile ambelor culei se vor executa din beton armat de clasă C30/37.

- Pe banchetele culeelor se vor dispune cuzineți și blocheți antiseismici din beton armat C35/45.

- În spatele elevațiilor culeelor se va executa cuneta din beton armat și dren din zidărie uscată din piatra brută învelit în geotextil, iar apele de infiltrație vor fi evacuate prin barbacane din tuburi PVC Dn=110 mm.

- Toate suprafețele elevațiilor culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau suspensie de bitum filerizat.

- Pilele vor fi fundate indirect, pe piloți foraj de diametru mare (d=1080 mm) din beton armat C30/37 (câte 8 piloți sub radierul fiecărei pile) cu lungimea de 10,00 m.

- Piloții foraj se vor solidariza la partea superioară cu radiere din beton armat de clasă C30/37 în grosime de 2,0 m. Elevațiile pilelor, cu înălțimi cuprinse între 1,50 m și 14,00 m vor fi de formă circulară cu diametrul d=2,60 m și alcătuite din beton armat C30/37. Rigele pilelor se vor executa cu console de 4,60 m din beton armat C35/45.

- Sistemul rutier de pe rampe va avea următoarea alcătuire:

- 0 4 cm-BA16, strat uzură, conf. Ind. AND 605/2016.

- 0 6 cm-BAD22,4, strat de legătură, conf. Ind. AND 605/2016.

- 0 8 cm- AB31,5, strat de bază, anrobat bituminos cu criblură, conf. Ind. AND 605/2016.
- 0 20 cm-strat superior de fundație din piatră spartă
- 0 20 cm-strat inferior de fundație din balast.
- 0 10 cm (min) - strat de formă din balast.
- Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt:
- Lungime pasaj inclusiv rampe: 650 m
- Suprafață: 45.710 mp

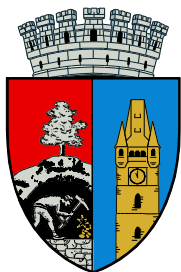
Anexăm la prezentul:

- proiectul de hotărâre;
- proiectul fază S.F. elaborat de S.C.DRU-PO S.R.L
- HOTĂRÂREA NR.475/2022
- avizul favorabil aviz nr. din a Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări

Ec. Cornelia Luca
Director General

Ing. Marius Aoșan
Director Executiv

Întocmit
Grad Andrei



MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate actualizat, a Indicatorilor tehnico-economici actualizati și a Devizului general actualizat, documentații actualizate pentru obiectivul de investiții Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși

În temeiul prevederilor:

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre

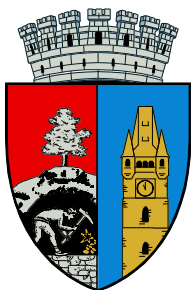
Pasajul Italsofa reprezintă un proiect important de conectivitate rutieră atât pentru sistemul de transport rutier din cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest, cât și pentru cel național, îmbunătățind legăturile municipiului Baia Mare cu rețeaua rutieră europeană, națională și județeană.

Obiectivul s-a propus în vederea descongestionării traficului la intrarea în municipiul Baia Mare, pentru fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri internaționale, drumuri naționale și drumuri județene și totodată pentru protejarea mediului înconjurător.

Conform legislației în vigoare, CNAIR S.A. este administratorul infrastructurii de transport rutier de interes național, cu atribuții în dezvoltarea proiectelor de investiții, prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri din cadrul CNAIR SA.

„Pasajul Italsofa (Baia Mare – Groși)” este încadrat ca fiind un proiect matur, cu studiul de fezabilitate finalizat, însoțit de evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră etapa 1, avizul CTE Siguranța Circulației, fiind inclus la finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), Componenta C4. Transport sustenabil, Investiții privind siguranța rutieră din fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență. Este încheiat un Acord de Parteneriat nr. 92/14867/15.02.2023 (CNAIR S.A.), nr. 7063/15.02.2023 (Primăria Mun. Baia Mare) și nr. 3552/15.02.2023 (Consiliul Județean Maramureș) între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în calitate de partener 1 - lider de parteneriat și Consiliul Județean Maramureș și Primăria UAT Municipiul Baia Mare în calitate de partener 2.

Având în vedere seria de revizuri și completări la documentația tehnico-economică SF solicitate în cadrul C.T.E. CNAIR S.A. privind: implementarea măsurilor recomandate în cadrul Auditului privind Siguranța Rutieră (ASR), acoperirea canalului de beton cu lățimea de 4,00 m ca măsură de siguranță pentru protejarea participanților la traficul pietonal și auto, modificarea soluției în fundații indirecte la piloții forți, prelungirea structurii rutiere până în zona inelului girației existente la reamenajarea girației, revizuirea trecerile de pietoni și re aprobarea în C.T.E. pentru Siguranța Circulației, reanalizare modului de amplasare a stâlpilor de iluminat pe pasaj pentru evitarea intrării/influențării gabaritului de circulație la nivel, completări care modifică Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-



MUNICIPIUL BAIA MARE

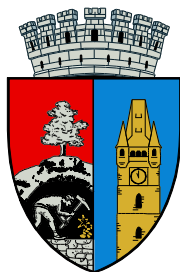
Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

economici aprobați anterior.

Astfel, valoarea totală revizuită a investiției este 77.225.706,83 lei (inclusiv TVA) din care C+M 67.721.436,30 lei (inclusiv TVA), față de 71.291.938,33 lei (inclusiv TVA), respectiv C+M 61.527.938,50 lei (inclusiv TVA) cât a fost inițial aprobat prin HCL nr. 475/2022.

- Principalii indicatori tehnici: Lungime totală pasaj inclusiv rampe: 650,00 ml
- Lățime pasaj: 13,60 ml din care: - 8,00 m parte carosabilă
 - 2 x 2,50 m trotuare
 - 2 x 0,30 lisă parapet
- Suprastructura va fi compusă din 11 deschideri, în sens transversal fiind dispuse pe fiecare deschidere câte 10 grinzi.
- Peste grinzi se va turna o placă de suprabetonare din beton armat C35/45, peste placă se va așterne o hidroizolație de 1 cm grosime, protecția hidroizolației din BA8 în grosime de 3 cm și straturile rutiere 2x4 cm BAP16.
- Rezemarea grinzilor pe cazineții din beton armat aferenți culeelor și pilelor se va realiza cu aparate de reazem din neopren armat.
- Pe fiecare deschidere se vor dispune câte 2 guri de scurgere laterale, iar apele colectate de acestea se vor drena longitudinal viaductului prin tuburi PVC și se vor descărca prin burlane tot din PVC în dreptul infrastructurilor.
- Panta transversala pe pasaj va fi de 2,5% dinspre ax înspre margine, iar zonele în care profilul va fi convertit suprastructura va avea panta transversala unică de 2,5%.
- Infrastructura viaductului va fi alcătuită din culei și pile intermediare.
- Culeele vor fi fundate indirect, prin intermediul piloților forajați de diametru mare (d=1080 mm) din beton armat C30/37 cu lungimea de 10,0 m, solidarizați la partea superioară de un
- radier din beton armat C30/37. Elevațiile ambelor culei se vor executa din beton armat de clasă C30/37.
- Pe banchetele culeelor se vor dispune cazineți și blocheți antiseismici din beton armat C35/45.
- În spatele elevațiilor culeelor se va executa cuneta din beton armat și dren din zidărie uscată din piatră brută învelit în geotextil, iar apele de infiltrație vor fi evacuate prin barbacane din tuburi PVC Dn=110 mm.
- Toate suprafețele elevațiilor culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau suspensie de bitum filerizat.
- Pilele vor fi fundate indirect, pe piloți forajați de diametru mare (d=1080 mm) din beton armat C30/37 (câte 8 piloți sub radierul fiecărei pile) cu lungimea de 10,00 m.
- Piloții forajați se vor solidariza la partea superioară cu radiere din beton armat de clasă C30/37 în grosime de 2,0 m. Elevațiile pilelor, cu înălțimi cuprinse între 1,50 m și 14,00 m vor fi de formă circulară cu diametrul d=2,60 m și alcătuite din beton armat C30/37. Riglele pilelor se vor executa cu console de 4,60 m din beton armat C35/45.



MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

- Sistemul rutier de pe rampe va avea următoarea alcătuire:
 - 0 4 cm-BA16, strat uzură, conf. Ind. AND 605/2016.
 - 0 6 cm-BAD22,4, strat de legătură, conf. Ind. AND 605/2016.
 - 0 8 cm- AB31,5, strat de bază, anrobat bituminos cu criblură, conf. Ind. AND 605/2016.
 - 0 20 cm-strat superior de fundație din piatră spartă
 - 0 20 cm-strat inferior de fundație din balast.
 - 0 10 cm (min) - strat de formă din balast.
 - Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt:
 - • Lungime pasaj inclusiv rampe: 650 m
 - • Suprafață: 45.710 mp
- Valoarea proiectului = 64,992,390,70 lei fără TVA, respectiv 77,225,706,83 lei cu TVA
din care C+M = 56,908,770.00 lei fără TVA, respectiv 67,721,436.30 lei cu TVA
- Durata de execuție a lucrărilor 48 luni

Ținând seama de:

- HCL nr.475/2022 aprobarea documentației tehnico-economice, faza S.F privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza S.F a proiectului „Pasaj Italsofa (Baia Mare-Groși) "
- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „Devizul general (...) se actualizează prin grija beneficiarului investiției / investitorului , ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații (...) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”
- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) și alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propun aprobarea **aprobarea Studiului de fezabilitate actualizat, a Indicatorilor tehnico-economici actualizati și a Devizului general actualizat, documentații actualizate pentru obiectivul de investiții Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși**

Pt.Primar
Viceprimar desemnat
Ioan Doru Dăncuș